

中間貯蔵施設への除去土壌等の輸送について（大熊町）

更新日：2025年5月2日

【2024年度】

整理 番号	積込場等名称 ※1	輸送対象物	積込場等内の 輸送対象範囲 (輸送後の集約予定) ※2	輸送実施 事業者	輸送予定数量 (概数) ※3	輸送期間 ※4	輸送の時間、 台数及び回数 ※5	輸送終了後 の積込場等 の状況
24-01	熊川仮置場	廃棄物等(不燃物)	場内の一部 (集約予定なし)	田中・福浜大一 復旧・復興JV	2,200m ³	2024年4月	8:20～17:00 (10台程度が1日5回)	輸送完了
24-02	中央台仮置場	土壌等(不燃物)	場内の一部 (集約予定あり)	福浜大一建設	22,300m ³	2024年10月 ～12月	7:30～17:00 (16台程度が1日4回)	
		土壌等(不燃物)	場内の一部 (集約予定あり)	戸田建設	15,700m ³	2024年12月 ～2025年1月	7:30～17:00 (24台程度が1日4回)	
		土壌等(不燃物)	場内の一部 (集約予定あり)	日新土建	20,500m ³	2025年2月 ～4月	7:30～17:00 (24台程度が1日4～5回)	

【注釈】 ※ 当該年度の輸送が完了した積込場は灰色の文字で表示。 ※1 積込場等の名称を記載。既存の仮置場や現場保管箇所を積込場としているものや、新たに積込場として設置するものがあります。
※2 輸送対象範囲:「場内の全て」…場内の除去土壌等が全て搬出されます。／「場内の一部」…場内の除去土壌等の一部のみ搬出されます(場内の除去土壌等の保管は続きます)。／「集約予定あり」…搬出後、再び除去土壌等が当該積込場等へ集約されます(積込場としての利用が続きます)。／「集約予定なし」…搬出後、除去土壌等の集約はありません(積込場としての利用が終わります)。 ※3 その年度に当該積込場等から搬出する予定の輸送数量です。学校等で現場保管されている除去土壌等の輸送がある場合はその予定数量を下段に記載します。 ※4 輸送期間は、天候や道路交通等の状況により変更することがあります。 ※5 輸送の時間・1日の輸送回数は作業の進捗状況によって変更することがあります。

中間貯蔵施設への除去土壌等の輸送について（大熊町）：ルート図

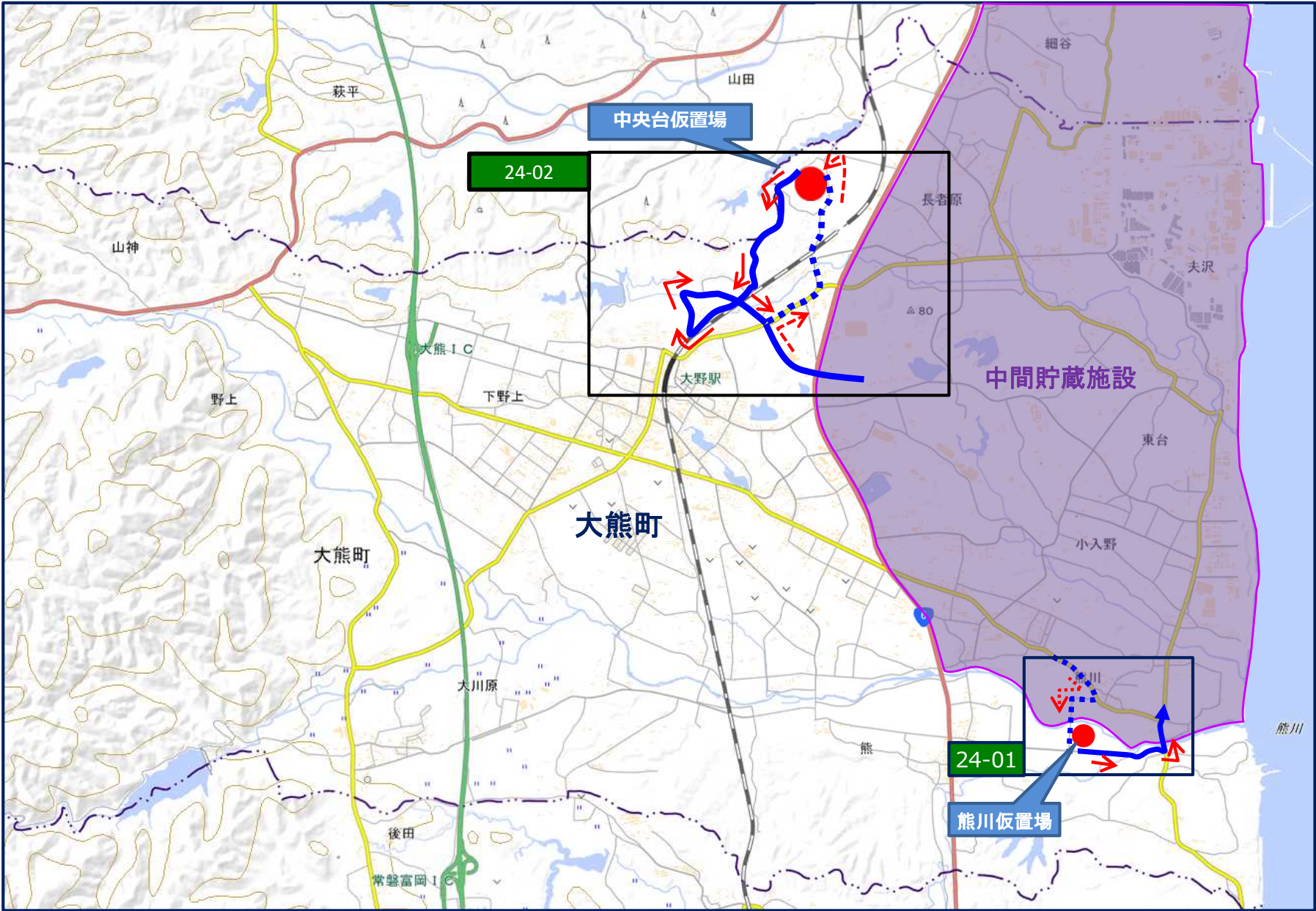
更新日：2025年5月2日

■ 2024年度（町内全体）

輸送ルート（高速道路・相馬福島道路・あぶくま高原道路を利用する区間は

で表示）

空車のみ走行するルート



※「地理院地図」（国土地理院）をもとに環境省作成

中間貯蔵施設への除去土壌等の輸送について（大熊町）：ルート図

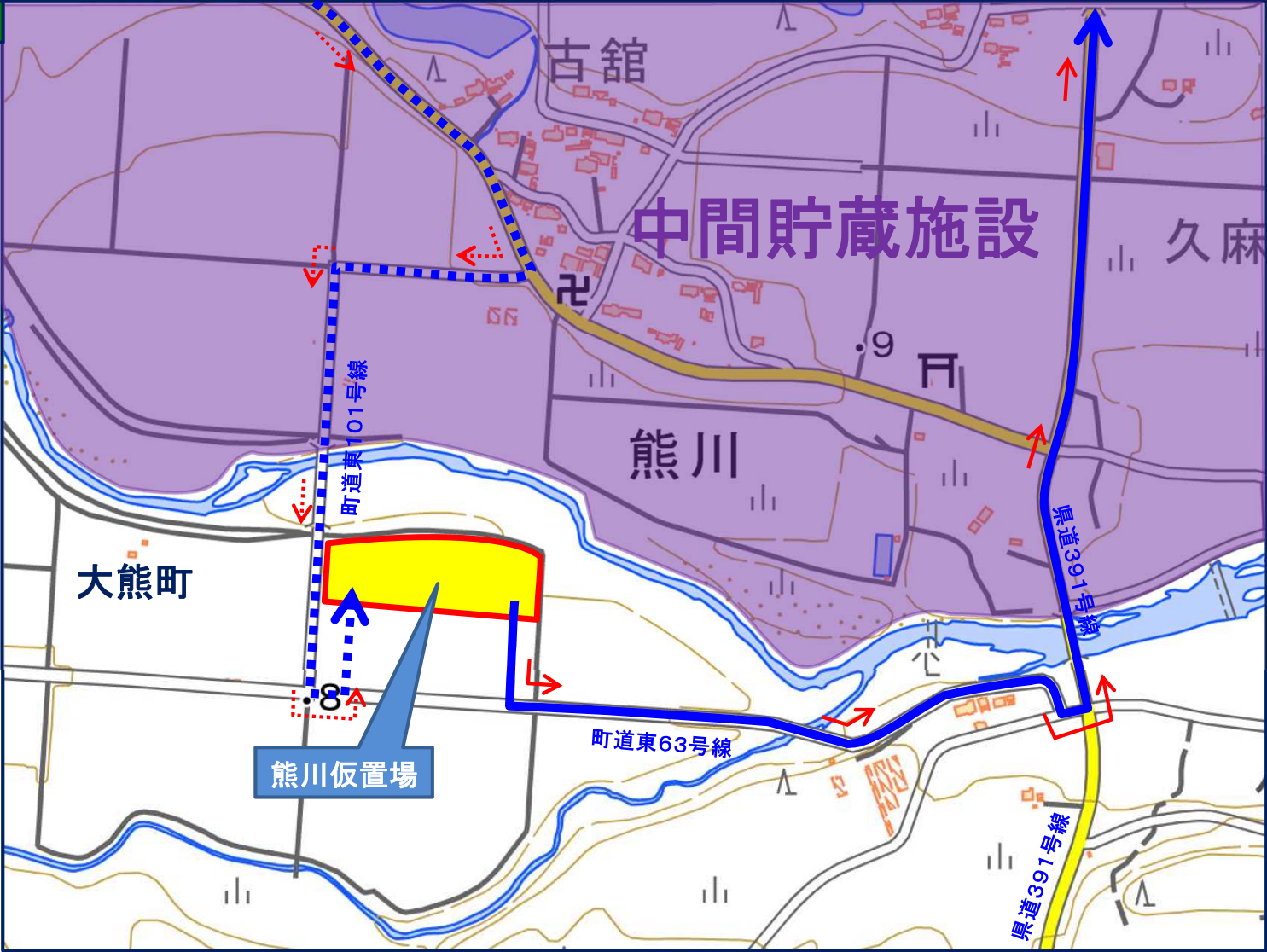
更新日：2025年5月2日

■ 2024年度（積込場付近）

輸送ルート（高速道路・相馬福島道路・あぶくま高原道路を利用する区間は で表示）

空車のみ走行するルート

24-01



中間貯蔵施設への除去土壌等の輸送について（大熊町）：ルート図

更新日：2025年5月2日

■ 2024年度（積込場付近）

輸送ルート（高速道路・相馬福島道路・あぶくま高原道路を利用する区間は

で表示）

空車のみ走行するルート

24-02

The map illustrates the transport routes for soil removal from the Oosaka Town area to the Intermediate Storage Facility. A yellow highlighted area in the upper right represents the temporary staging area (中央台仮置場). The routes are color-coded: solid blue lines for the main transport routes and dotted blue lines for routes used only by empty vehicles. The routes are labeled with road numbers: 町道西95号線, 町道東14号線, 町道東84号線, 町道西2号線, and 県道252号線. Other labels include 大熊町, 中央台, 常磐線, 工事用道路, and 中央台仮置場. The map also shows contour lines and various geographical features.